

MINI WRC TEAM



MINI VE WRC

Text a foto: Jakub Rejlek
RALLY ZAŽIVÁ VELKOLEPÝ NÁVRAT PO VÍCE NEŽ 50 LETECH. MINI UDĚLALO JEDNO Z NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH ROZHODNUTÍ A VRÁTILO SE DO SVĚTA VELKÝCH RALLY. SPECIÁL MINI COUNTRYMAN WRC UŽ MÁ ZA SEBOU DOKONCE PRVNÍ OSTRÝ START.

Mini WRC má v tuto chvíli za sebou už první absolvovanou rally, ale pojďme na začátek, kdy Faster magazine vyrazil do Oxfordu na představení nového týmu. A šlo o velkou show, kterou odstartoval skok závodního Mini WRC na pódium. Z něho vystoupili jezdci továrního týmu Dani Sordo a Chris Meeke, kteří krátce pohovořili o svých prvních dojmech z vozů a nového týmu. Celý tým v čele s Davidem Richardsem hýřil pouze pozitivním hodnocením testů a vývoje. Jediné, co bylo před první soutěží nezodpovězenou otázkou, byla přepřítovaná pohonná jednotka od BMW, se kterou do té doby neměly obě automobilky žádné zkušenosti. Večer jsme pak měli možnost obdivovat první metry Mini WRC v pohybu. Čtyři vylosovaní novináři získali tu možnost, ochutnat jízdu v Mini WRC na vlastní kůži a na parkovišti výrobního závodu Mini v Oxfordu s nimi Chris Meeke obkroužil několik koleček. Nicméně ani z tohoto představení nebylo možné poznat potenciál přepřítovaného čtyřválece o objemu 1,6 litru. Mini na parkovišti vypadalo, že poletí jako blázen, poslouchalo velmi dobře a nejevilo známky nějakých nedostatků, ale soutěž je soutěž.

Na prezentaci se kromě jiného objevil také Paddy Hopkirk, který s legendárním MINI před padesáti lety absolvoval Rally Monte Carlo a s malým prdítkem

vyhrál tuto náročnou soutěž. Týmový manažer ohlásil, že letos se bude pokračovat ve vývoji a zkoušku výkonu a spolehlivosti obstará šest vybraných soutěží WRC, na kterých se tým Mini představí s dvojicí WRC vozů. Jedna ze soutěží, Rally Sardinia, už se odjela a Mini ukázalo, že jeho potenciál je velmi vysoký. Dani Sordo soutěž dokončil na krásném šestém místě. Ztráta na nejrychlejšího sice nebyla nejmenší, ale ani tři minuty nejsou nic, čeho by se tím měl

obávat. Naopak to bylo spíše zapříčiněno bezpečnou jízdou Daniho, protože Chris Meeke v druhém autě letěl jako blázen a chvíli se v úvodu soutěže držel na čtvrtém místě s minimální ztrátou na první pozici. Následně ho ale ze hry vyřadila závada plynového pedálu. Mini WRC přesto ukázalo, že se s ním bude muset počítat, což je dobře, protože šampionát v roce 2012 a následně 2013, kdy se zapojí Volkswagen Polo WRC, bude rozhodně po dlouhé době zajímavý.

ŠLO O VELKOLEPŮ SHOW, KTEROU ODSTARTOVAL SKOK ZÁVODNÍHO MINI WRC NA PÓDIUM.



RYCHLÉ ZPRÁVY

MONTE CARLO ZPĚT VE WRC

Velkou senzací oznámila FIA. Do kalendáře MS se příští rok vrací Rally Monte Carlo. Nejslavnější soutěž světa bude opět úvodním podnikem příští sezony. Naopak z kalendáře vypadlo Abu Dhabi. Bez konkrétního termínu je zatím Italská rally. Zatím není jasné, kde se v této zemi uskuteční. Ke změně dojde i u Velké Británie, která se posouvá do nevykyté brzkého termínu v polovině září. Vypadá to, že FIA chce WRC vrátit do jeho původních destinací s klasickými RZ.

FORMULE 1 ZVYŠUJE POČET ZÁVODŮ

Příští sezona mistrovství světa vozů formule jedna obsahuje rekordních 21 závodů. Po jednání FIA a promotéra Bernieho Ecclestonea se nová Velká cena pojede v USA v Austinu. V kalendáři roku 2012 podmíněně zůstala také Grand Prix Turecka, jejíž pořadatel se zatím s šéfem šampionátu Berniem

HLOUPÉ VTIPY VE SVĚTĚ MOTOGP

Italského motocyklistu Marka Simoncelliho doprovází na závodech na ochranku. Dívodem jsou výhrůžky smrti, které dostal po kolizi se španělským jezdcem Danim Pedrosou při letošním závodě MotoGP ve Francii. „Nečekal jsem, že mi tady budou lidé tleskat, ale není příjemné, abych kvůli závodům musel mít ochranku,“ citovala agentura AP Simoncelliho. „Výhrůžky smrti nejsou nic příjemného a něco ta-

kového nemá ve sportu místo. Doufám, že se věci uklidní,“ dodal jezdec, kterého doprovází dva policisté. Simoncelli se během závodu ve Francii dostal do kontaktu s Pedrosou při soubojí o druhé místo. Ital španělského soupeře předjel, ale následně mu „zavřel“ zatáčku. Miláček španělských fanoušků Pedrosa do něj narazil, upadl, zlomil si klíční kost a přišel o start v domácím závodě v Barceloně.

TRÁPENÍ PROTONU SATRIA S2000 POKRACUJE

Ani Ukrajinská Jalta Rally nepřinesla obrát v trápení továrního týmu Proton v sériálu IRC. Prototyp S2000 pilotované Per-Gunnarem Anderssonem a Giandomenicem Bassem se po předchozím třídenním testování pohybovaly v první desíctce, když Basso zajížděl časy, kterého ho posunuly až na pátou příčku. Andersson se však stal na RZ 4 jednou z obětí řady defektů, který jej stál hodně času, o zkoušku posazdji měl stejný problém Basso, u něhož pak následovaly potíže s posilovačem Hzení. V pátek však tyto dva zlité vozy odstoupily kvůli problémům s motorem. Seriálu IRC tak dál vládne Škodovka s Peugeotem.



THE FORMULA ONE™ TECHNOLOGY CHALLENGE

Vlastní tým Formule 1?

JASNĚ!!!

Celosvětová soutěž **Formule 1 ve školách** pod patronací Bernieho Ecclestonea!

RYCHLÁ JÍZDA, KRÁSNÝ HOLKY, TO JE SVĚT FORMULE 1.

Připoj se k **9 000 000 studentům** z **31 zemí** a zažij to taky!

- 2009 - Londýn
- 2010 - Singapur
- 2011 - Kuala Lumpur
- 2012 - ???

Registrace do IV. ročníku soutěže od 6. června 2011 na

www.f1veskolach.cz

